INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

15

206274

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz Zona 3.ª

3ª *Brigada.*

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 2'

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO
ARCHIVO TOPOGRÁFICO

Brújula de Izquierdo **núm.** 307

cuya declinación es de 16º 19'

Observador: D. Vicente Mª Rodriguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
7'	1-4				
8'	4-6				
9'	6-7				
10'	7-8				
10''	8-9				
11'	9-11				
12'	11-14				
13'	14-16				
14'	16-18				
15'	18-19				
16'	19-23				
17'	23-28				
18'	28-29				
19'	29-30				
20'	30-32				
21'	32-36				
22'	36-38				
23'	38-39				
24'	39-40				
25'	40-42				

V. Arenas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

— Notas —

1ª — Las miras de estadia se han colocado en posicion vertical para las lecturas

2ª — Los angs de pendiente desde 4º en adelante se han observado y consignado

3ª — La graduacion del limbo de la brujula es normal

4ª — La declinacion de la brujula se ha deducido del promedio de los rumbos tomados en las V.as Cuba á Peralta y Vi avarse las cuenta en el fº 1º v.to cuaderno nº 3.

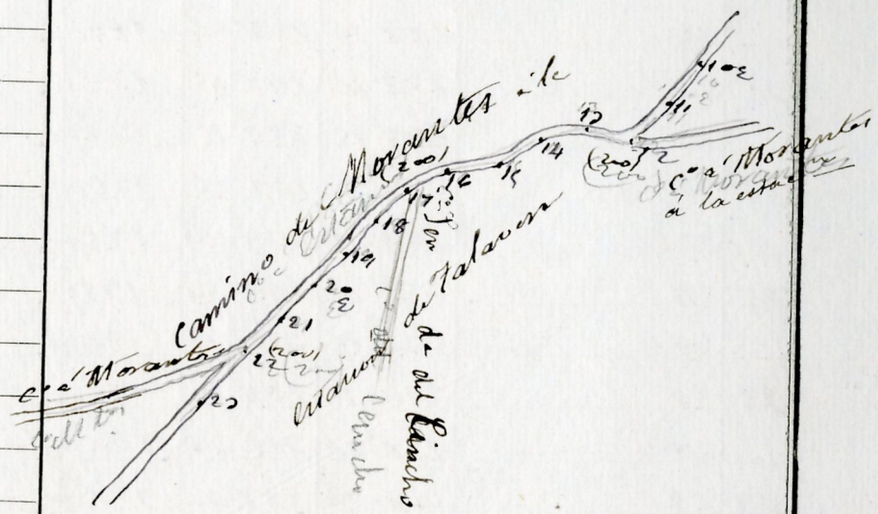
V. Arenas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
Itinerario nº 7 Empieza en el punto 34 del Itin.º 5 y termina en el punto 118 del Itin.º 1 Arroyo Luriamida										
Determina el Camino Carretero de Cabeza Rubia á la estación de Talavera										
	hasta el pto 12 y de Morantes á la estación hasta el final	168 00	348 00	216,00						
2	1 = 34 Itin.º 5'	348 00	168 00	216,00			216,00			
Corral	2	242 00	62 00	38,00						
2	Corral de ganado	62 00	242 00	38,00			38,00			
	3	171 30	351 30	180,00						
3	2	351 30	171 30	180,00			180,00			
	4	166 30	346 30	233,00						
4	3	346 30	166 30	233,00			233,00			
	5	180 00	0 00	226,00						
5	4	0 00	180 00	226,00			226,00			
	6	168 45	348 45	160,00						
6	5	348 45	168 45	160,00			160,00			
	7	169 00	349 00	169,00						
7	6	349 00	169 00	169,00			169,00			
	8	190 00	10 00	248,00						
8	7	10 00	190 00	248,00			248,00			
	9	138 15	318 15	200,00						
9	8	318 15	138 15	200,00			200,00			
	10 E	145 00	325 00	225,00						
10	9	325 00	145 00	225,00			225,00			
	11	134 00	314 00	175,00						

V. Rodríguez

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
11	10	314	00	134	00	175,00					175,00			
	12	134	00	314	00	174,00								
12	11	314	00	134	00	174,00					174,00			
	13	79	30	259	30	168,00								
13	12	259	30	79	30	168,00					168,00			
	14	99	30	279	30	42,00								
14	13	279	30	99	30	42,00					42,00			
	15	101	15	281	15	116,00								
15	14	281	15	101	15	116,00					116,00			
	16	92	00	272	00	159,00								
16	15	272	00	92	00	159,00					159,00			
	17	109	30	289	30	110,00								
17	16	289	30	109	30	110,00					110,00			
	18	121	00	301	00	130,00								
18	17	301	00	121	00	130,00					130,00			
	19	128	30	308	30	194,00								
19	18	308	30	128	30	194,00					194,00			
	20E	120	30	300	30	194,00								
20	19	300	30	120	30	194,00					194,00			
	21	123	00	303	00	186,00								
21	20	303	00	123	00	186,00					186,00			
	22	128	15	308	15	109,00								
22	21	308	15	128	15	109,00					109,00			
	23	152	00	332	00	228,00								
23	22	332	00	152	00	228,00					228,00			



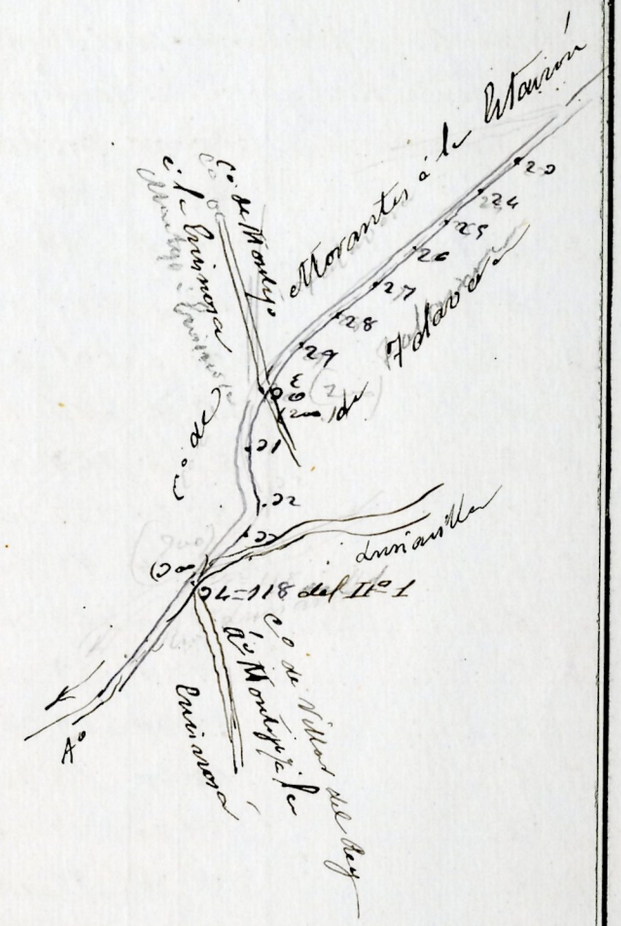
T. Rodríguez

T. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
	24	151	00	331	00	165,00							
24	22	331	00	151	00	165,00					165,00		
	25	148	45	328	45	159,00							
25	24	328	45	148	45	159,00					159,00		
	26	147	15	327	15	128,00							
26	25	327	15	147	15	128,00					128,00		
	27	149	00	329	00	175,00							
27	26	329	00	149	00	175,00					175,00		
	28	134	15	314	15	84,00							
28	27	314	15	134	15	84,00					84,00		
	29	136	30	316	30	125,00							
29	28	316	30	136	30	125,00					125,00		
	30 E	168	00	348	00	64,00							
30	29	348	00	168	00	64,00					64,00		
	31	180	00	0	00	131,00							
31	30	0	00	180	00	131,00					131,00		
	32	189	30	9	30	259,00							
32	31	9	30	189	30	259,00					259,00		
	33	174	15	354	15	117,00							
33	32	354	15	174	15	117,00					117,00		
	34	112	00	282	00	56,00							
34	33	282	00	112	00	56,00					56,00		
	34=118 del Ito nº 1.												

V. Arangurren

Croquis y notas.

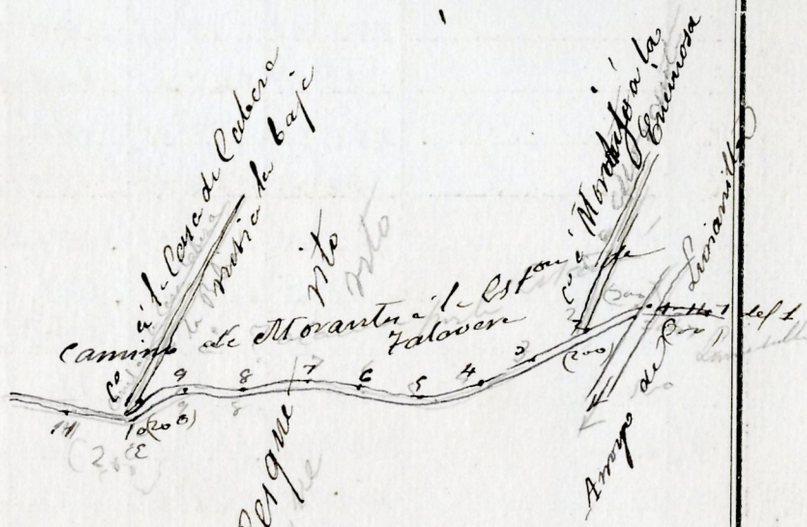


V. Arangurren

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° '	° '		° '	° '			
Itinerario nº 8 Empieza en el punto 147 del Itin.º 1 "Arroyo Luriarilla" y termina en el punto 10 Itin.º 3 de la vía férrea de ~~Madrid~~ C. Real a Badajoz. Determina el camino carretero de Moranta á la estación de Talavera									
		99 0	279 0	75,00					
2	1=147 Itin.º 1	279 0	99 0	75,00			75,00		
	3	101 0	281 0	145,00					
3	2	281 0	101 0	145,00			145,00		
	4	103 0	283 0	122,00					
4	3	283 0	103 0	122,00			122,00		
	5	97 30	277 30	171,00					
5	4	277 30	97 30	171,00			171,00		
	6	89 30	269 30	172,00					
6	5	269 30	89 30	172,00			172,00		
	7	88 30	269 30	184,00					
7	6	268 30	88 30	184,00			184,00		
	8	91 30	271 30	116,00					
8	7	271 30	91 30	116,00			116,00		
	9	90 30	270 15	213,00					
9	8	270 15	90 15	213,00			213,00		
	10	99 45	279 45	102,00					
10	9	279 45	99 45	102,00			102,00		
	11	87 15	267 15	170,00					
11	10	267 15	87 15	170,00			170,00		
	12	97 45	277 45	140,00					

V. Rodriguez

Croquis y notas.

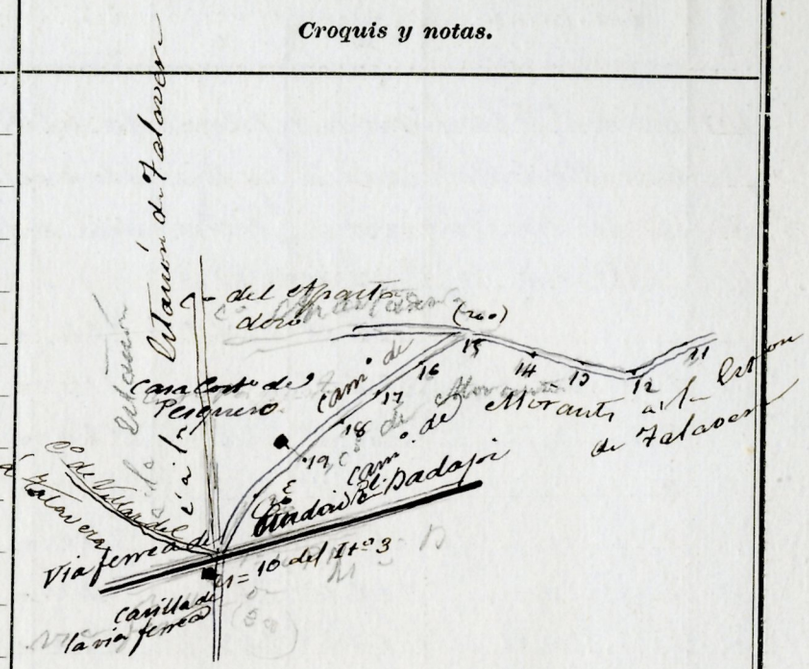


V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
12	11	277	45	97	45	140,00					140,00			
	13	85	45	265	45	146,00								
13	12	265	45	85	45	146,00					146,00			
	14	80	45	263	45	75,00								
14	13	263	45	80	45	75,00					75,00			
	15	74	45	254	45	124,00								
15	14	254	45	74	45	124,00					124,00			
	16	111	15	291	15	114,00								
16	15	291	15	111	15	114,00					114,00			
	17	106	15	286	15	134,00								
17	16	286	15	106	15	134,00					134,00			
	18	100	30	280	30	166,00								
18	17	280	30	100	30	166,00					166,00			
	19	100	30	280	30	161,00								
19	18	280	30	100	30	161,00					161,00			
	20 E	102	30	282	30	44,00								
20	19	282	30	102	30	44,00					44,00			
	21	140	00	320	00	153,00								
21	20 E	320	00	140	00	153,00					153,00			

21 = 10 del itinerario nº 3 vía férrea de ~~Madrid~~ C. Real á Badajoz en el km. 311 del Camº de Talavera la Real

V. Rodríguez

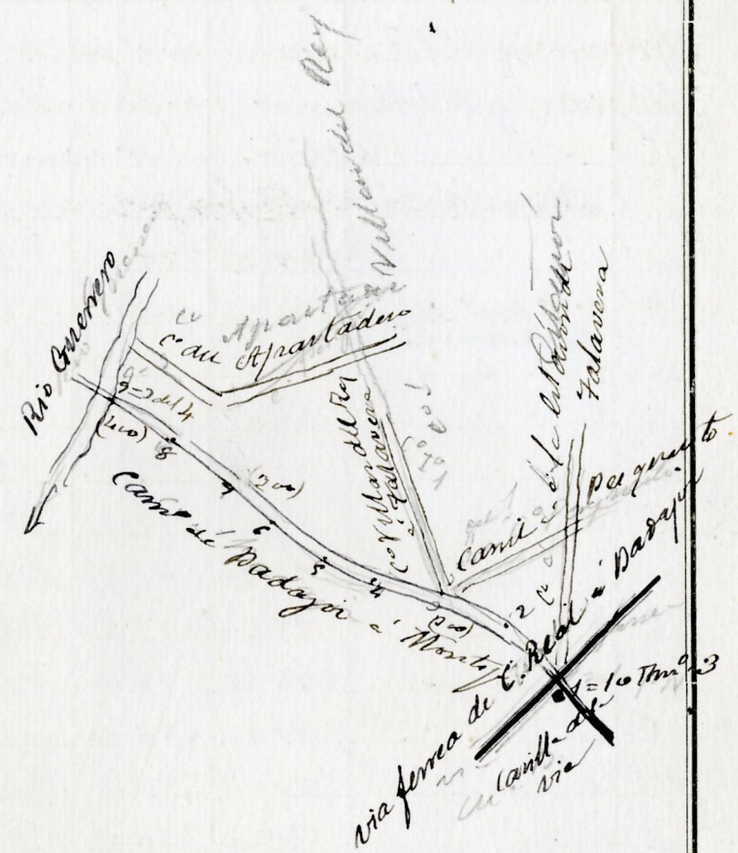


V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
Itinerario nº 9 Empieza en el punto 10 del itin.º 3 de la vía-férrea de Madrid á Badajoz y termina en el punto 2 del itin.º 4 del Río Guerrero. Determina el camº de carros de Montijo á Badajoz									
		46 15	226 15	114,00					
2	1=10 Itin.º 3	226 15	46 15	114,00			114,00		
	3	58 45	238 45	160,00					
3	2	238 45	58 45	160,00			160,00		
	4	68 00	248 00	240,00					
4	3	248 00	68 00	240,00			240,00		
	5	69 45	249 45	190,00					
5	4	249 45	69 45	190,00			190,00		
	6	64 30	244 30	220,00					
6	5	244 30	64 30	220,00			220,00		
	7	50 45	230 45	299,00					
7	6	230 30	50 45	299,00			299,00		
	8	53 00	233 00	198,00					
8	7	233 00	53 00	198,00			198,00		
	9	66 45	246 45	82,00					
9	8	246 45	66 45	82,00			82,00		
	9=2 del Itinerario nº 4 Río Guerrero								

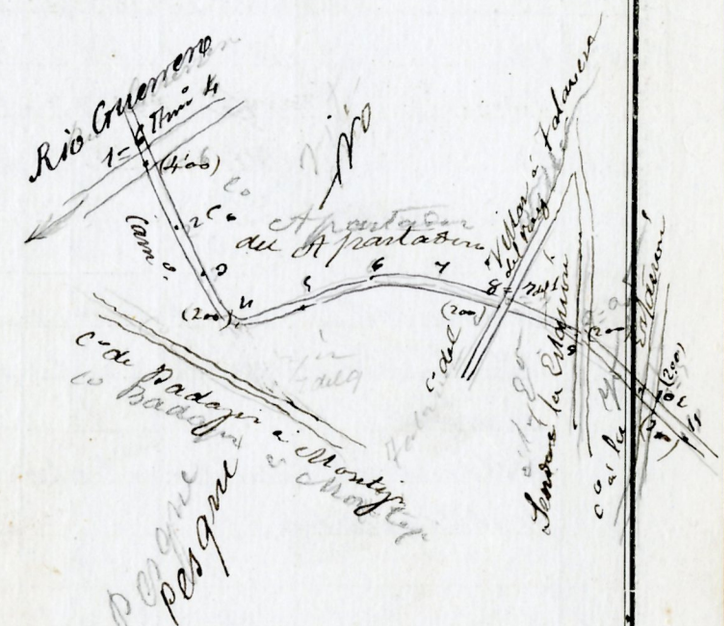
V. Rodriguez

Croquis y notas.



V. Rodriguez

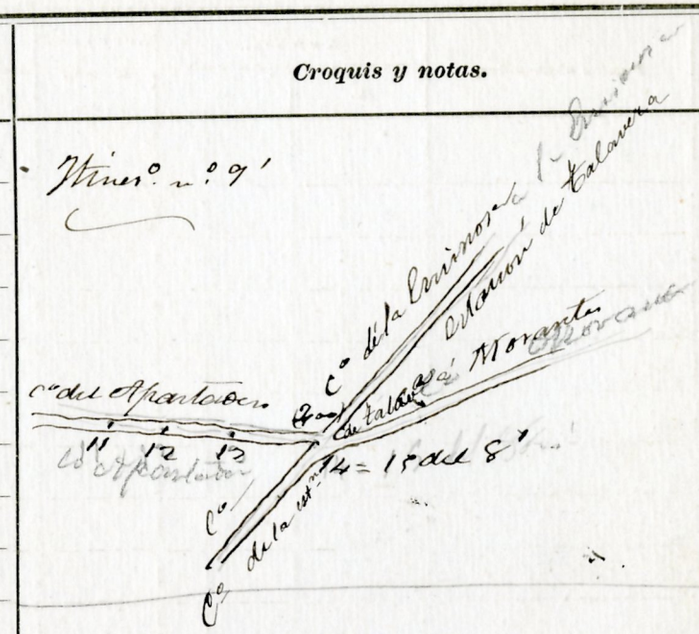
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
Itinerario nº 10 Empieza en el punto 6 del Itn.º 4 Río Guerrero y termina en el punto 15 del Itn.º 8 Ríos de Moratos (Lado de Estavera) Determina el camino carretero del Apartadero										
1	2	197 30	17 30	88,00						
2	1=6 Itn.º 4 Río Guerrero	17 30	197 30	88,00			88,00			
	3	204 15	24 15	192,00						
3	2	24 15	204 15	192,00			192,00			
	4	197 30	17 30	138,00						
4	3	17 30	197 30	138,00			138,00			
	5	275 30	95 30	205,00						
5	4	95 30	275 30	205,00			205,00			
	6	278 00	98 00	151,00						
6	5	98 00	278 00	151,00			151,00			
	7	270 00	90 00	240,00						
7	6	90 00	270 00	240,00			240,00			
	8=7 del 1 bis	257 00	77 00	270,00						
8	7	77 00	257 00	270,00			270,00			
	9	237 30	57 30	186,00						
9	8	57 30	237 30	186,00			186,00			
	10	255 00	75 00	232,00						
10	9	75 00	255 00	232,00			232,00			
	11	237 00	57 00	167,00						
11	10 E	57 00	237 00	167,00			167,00			
	12	240 30	60 30	222,00						

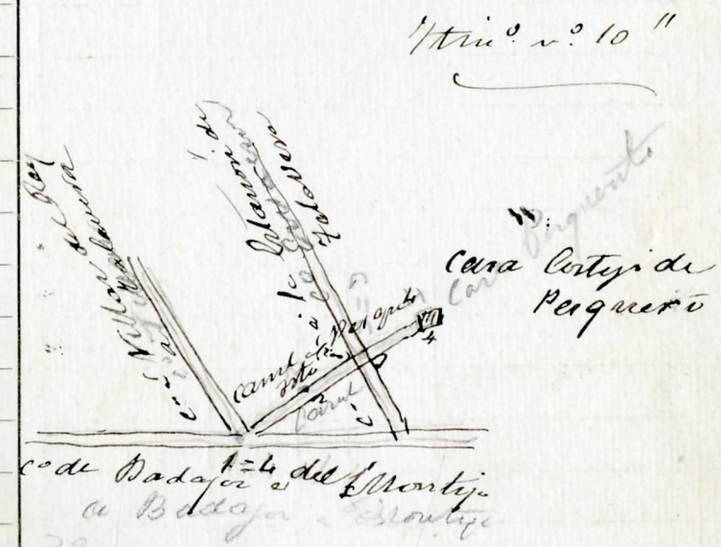


V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
12	11	60 20	240 20	222,00			222,00			Itinº nº 9'
	13	245 20	65 20	156,00						
13	12	65 20	245 20	156,00			156,00			
	14	257 30	77 30	147,00						
14	13	77 30	257 30	147,00			147,00			
	14 = 15 del Itinº 8'									
	Itinerario nº 10 "Empieza en el punto 1 del Itinº nº 1' y termina en la casa Cortijo de Pequero									
	Determina un canil á la casa del cortijo de Pequero									
1	2	269 00	89 00	88,00						
2	1 = 1 del 1º	89 00	269 00	88,00			88,00			
	3	268 45	88 45	162,00						
3	2	88 45	268 45	162,00			162,00			
	4	269 15	89 15	96,00						
4	3	89 15	269 15	96,00			96,00			
	4 = Casa Cortijo de Pequero									
	Itinerario nº 11' Empieza en el punto 10 del Itinerario 3 de la vía ferrea de Badajoz á Ciudad-Real									

V. Aroniz

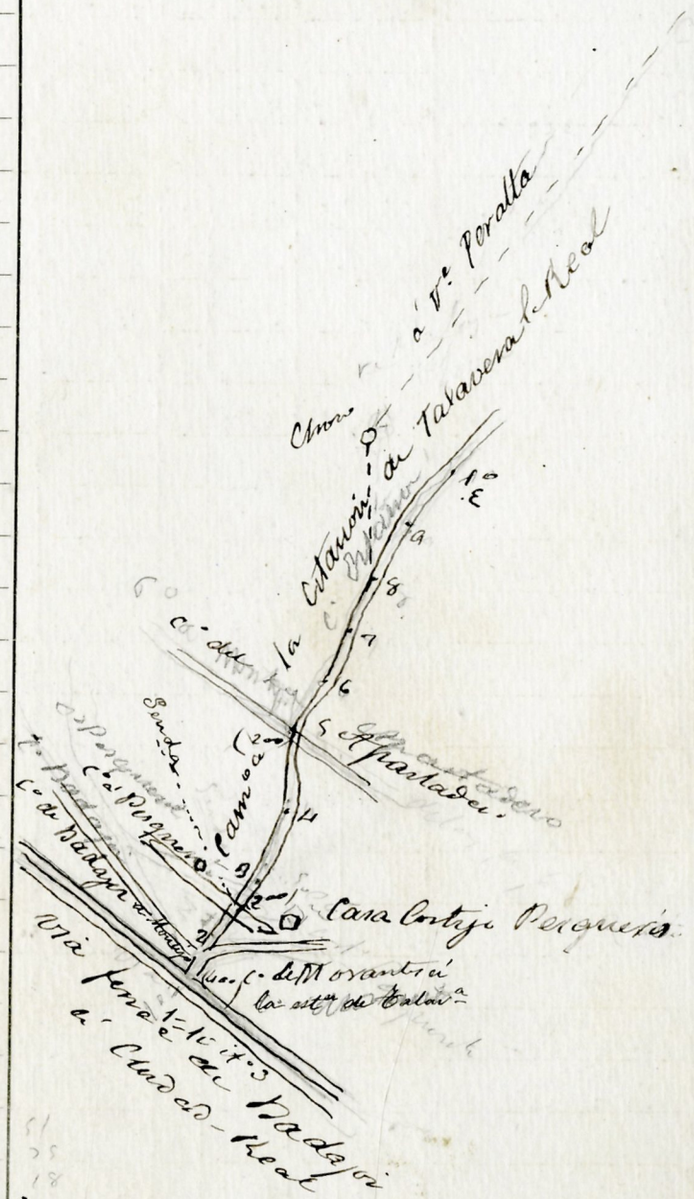




V. Aroniz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
I	y termina en el punto 2 del itm 2									
	Determina el camº carretera á la estacion de									
	Talavera									
1	2	245 20	165 20	26,00						
2	1=10 del itº 2	165 20	345 20	26,00			26,00			
	3	339 20	159 20	135,00						
3	2	159 30	339 30	135,00			135,00			
	4	253 45	173 45	205,00						
4	3	173 45	253 45	205,00			205,00			
	5	1 15	181 15	219,00						
5	4	181 15	1 15	219,00			219,00			
	6	248 20	168 20	95,00						
6	5	468 20	348 20	95,00			95,00			
	7	256 45	176 45	204,00						
7	6	176 45	356 45	204,00			204,00			
	8	250 20	170 45	189,00						
8	7	170 30	350 45	189,00			189,00			
	9	331 00	151 00	225,00						
9	8	151 00	331 00	225,00			225,00			
8	Chozo	25 45	205 45	200,00						
Chozo	8	205 45	25 45	200,00			200,00			
Vrª Pª	Chozo	152 45	332 45	"						
Chozo	Vr Peralta	332 45	152 45	"			"			
	10 2	338 00	158 00	256,00						
10	9	158 00	338 00	256,00			256,00			

V. Rodrigo

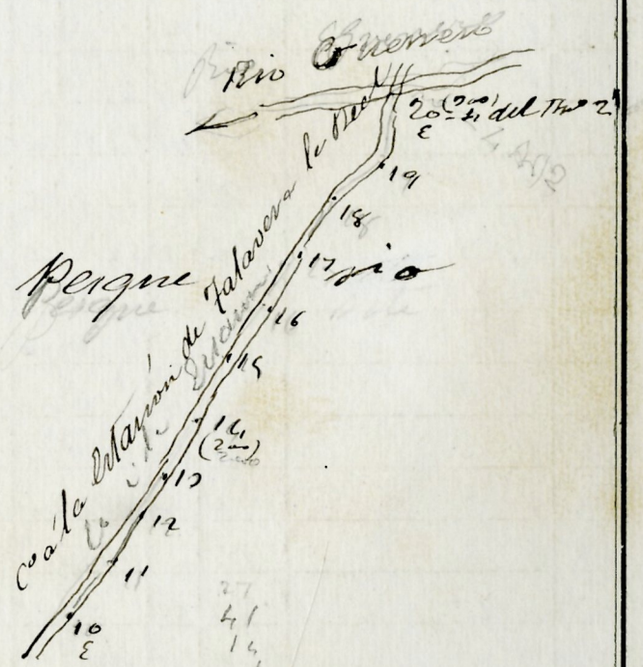


V. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	11	332	20	152	20	160,00								
11	10 C	152	20	332	20	160,00					160,00			
	12	332	20	152	20	160,00								
12	11	152	20	332	20	160,00					160,00			
	13	220	20	150	20	206,00								
13	12	150	20	330	20	206,00					206,00			
	14	334	20	154	20	250,00								
14	13	154	20	334	20	250,00					250,00			
	15	355	15	175	15	42,00								
15	14	175	15	355	15	42,00					42,00			
	16	347	15	167	15	240,00								
16	15	167	15	347	15	240,00					240,00			
	17	336	00	156	00	101,00								
17	16	156	00	336	00	101,00					101,00			
	18	337	00	157	00	128,00								
18	17	157	00	337	00	128,00					128,00			
	19	321	20	141	20	81,00								
19	18	141	20	321	20	81,00					81,00			
	20 E	359	15	179	15	49,00								
20	19	179	15	359	15	49,00					49,00			
	20 = 4 del it.º 2													

Itinerario nº 12 Empieza en el punto 16 del Itº

V Rodríguez

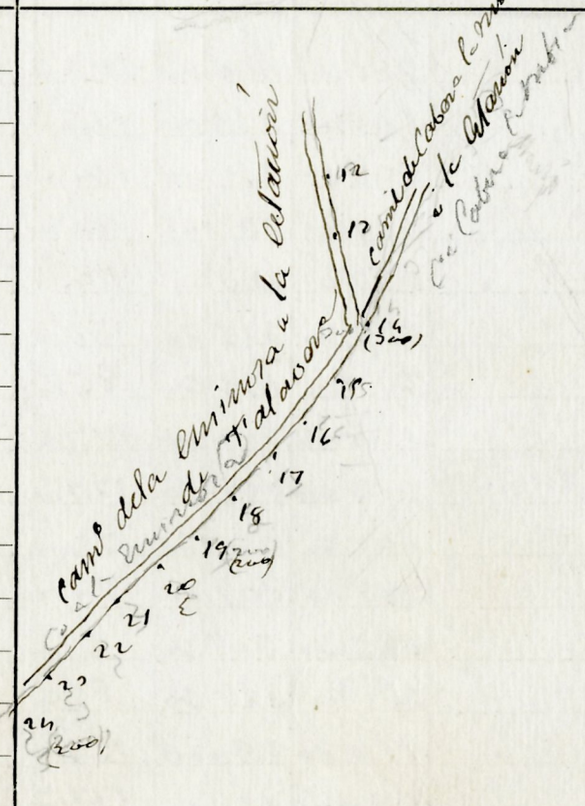


V Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
	2 y termina en el punto 1 del Tmo 8′.									
	Determina el camº carretero de la Quinta									
	á la estación de Talavera									
1	2	11 00 00	29 00 00	82,00						
2	1=16 al 2′	29 00 00	11 00 00	82,00			82,00			
	2	142 20	222 20	53,00						
3	2	222 20	142 20	53,00			53,00			
	4	154 15	334 15	102,00						
4	3	334 15	154 15	102,00			102,00			
	5	135 00	315 00	132,00						
5	4	315 00	135 00	132,00			132,00			
	6	133 00	312 00	149,00						
6	5	312 00	133 00	149,00			149,00			
	7	128 00	308 00	162,00						
7	6	308 00	128 00	162,00			162,00			
	8	180 00	6 00	164,00						
8	7	6 00	180 00	164,00			164,00			
	9	194 00	14 00	179,00						
9	8	14 00	194 00	179,00			179,00			
	10 E	182 15	2 15	160,00						
10	9	2 15	182 15	160,00			160,00			
	11	165 20	345 20	88,00						
11	10	345 20	165 20	88,00			88,00			
	12	180 20	0 20	248,00						
12	11	0 20	180 20	248,00			248,00			

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	13	181	20	1	30	126,00								
13	12	1	30	181	20	126,00					126,00			
	14	181	15	1	15	44,00								
14	13	1	15	181	15	44,00					44,00			
	15	166	00	246	00	92,00								
15	14	246	00	166	00	92,00					92,00			
	16	156	45	226	45	71,00								
16	15	226	45	156	45	71,00					71,00			
	17	162	15	242	15	118,00								
17	16	242	15	162	15	118,00					118,00			
	18	150	15	220	15	147,00								
18	17	220	15	150	15	147,00					147,00			
	19	164	00	244	00	120,00								
19	18	244	00	164	00	120,00					120,00			
	20 e	132	20	312	20	140,00								
20	19	312	20	132	20	140,00					140,00			
	21	131	00	311	00	84,00								
21	20	311	00	131	00	84,00					84,00			
	22	112	45	292	45	41,00								
22	21	292	45	112	45	41,00					41,00			
	23	147	00	327	00	96,00								
23	22	327	00	147	00	96,00					96,00			
	24	151	20	331	20	121,00								
24	23	331	20	151	20	121,00					121,00			
	25	146	20	326	20	172,00								

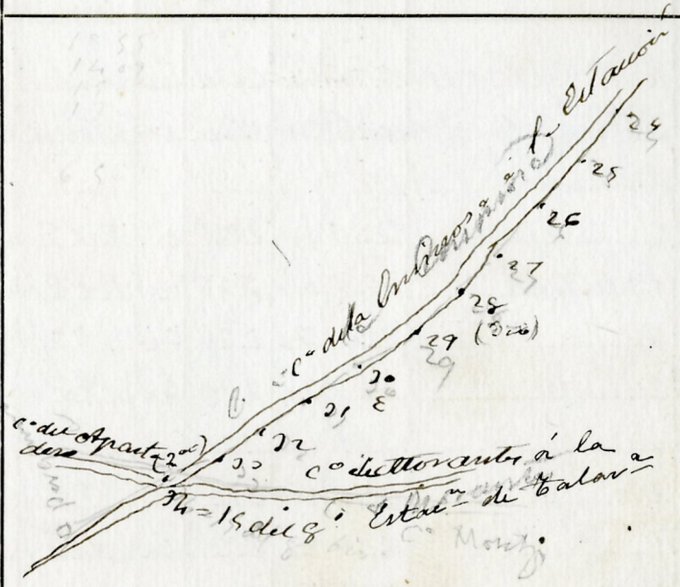


F. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
25	24	226 20	146 20	173,00			173,00			
	26	148 00	228 00	114,00						
26	25	228 00	148 00	114,00			114,00			
	27	147 45	227 45	94,00						
27	26	227 45	147 45	94,00			94,00			
	28	135 20	315 20	86,00						
28	27	315 20	135 20	86,00			86,00			
	29	138 00	318 00	127,00						
29	28	318 00	138 00	127,00			127,00			
	20 E.	107 20	287 20	74,00						
20	29	287 20	107 20	74,00			74,00			
	21	125 30	305 20	85,00						
21	20	305 20	125 20	85,00			85,00			
	22	110 00	290 00	124,00						
22	21	290 00	110 00	124,00			124,00			
	23	121 20	301 20	144,00						
23	22	301 20	121 20	144,00			144,00			
	24	101 00	281 00	41,00						
24	23	281 00	101 00	41,00			41,00			
	24 = 15 del 8'									

V. Arroniz

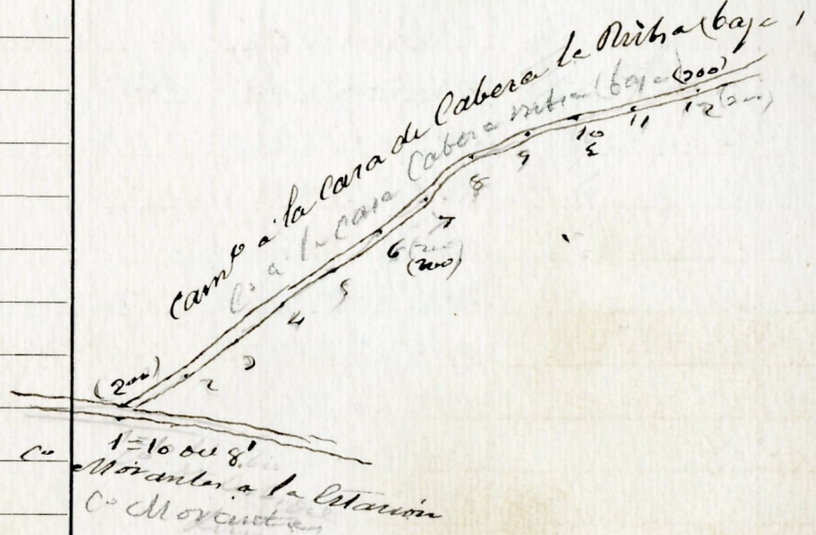
Itinerario nº 13' Empieza en el punto 10 del



V. Arroniz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Trin° 8 y termina en la cara Cabera la Rubia baje													
	Determina d cam° Carsten de la cara Cabera la Carsten													
	d Rubia baje (carsten)													
1	2	305	00	125	00	215,00								
2	1=16 del 8'8	125	00	205	00	215,00					215,00			
	2	210	20	120	20	97,00								
3	2	120	20	310	30	97,00					97,00			
	4	310	00	130	00	128,00								
4	3	130	00	310	00	128,00					128,00			
	5	210	20	130	20	130,00								
5	4	130	30	310	20	130,00					120,00			
	6	211	00	121	00	172,00								
6	5	121	00	311	00	172,00					172,00			
	7	314	00	134	00	104,00								
7	6	134	00	314	00	104,00					104,00			
	8	310	30	130	20	134,00								
8	7	130	30	310	30	134,00					134,00			
	9	298	20	118	20	152,00								
9	8	118	20	298	20	152,00					152,00			
	10 E	296	20	116	15	98,00								
10	9	116	15	296	15	98,00					98,00			
	11	213	00	123	00	116,00								
11	10	123	00	213	00	116,00					116,00			
	12	273	00	93	00	93,00								
12	11	93	00	273	00	93,00					93,00			

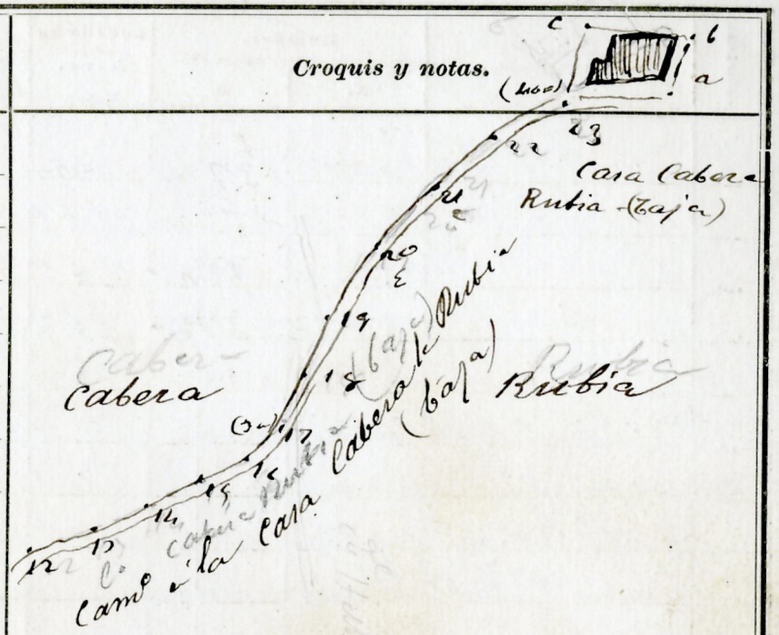
V. Avonij



V. Avonij

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° '	° '		° '	° '			
	13	294 00	114 00	165,00					
13	12	114 00	294 00	165,00			165,00		
	14	292 45	112 45	150,00					
14	13	112 45	292 45	150,00			150,00		
	15	204 00	124 00	119,00					
15	14	124 00	304 00	119,00			119,00		
	16	212 00	132 00	94,00					
16	15	132 00	312 00	94,00			94,00		
	17	228 45	148 45	66,00					
17	16	148 45	328 45	66,00			66,00		
	18	242 15	162 15	156,00					
18	17	162 15	342 15	156,00			156,00		
	19	220 00	150 00	43,00					
19	18	150 00	330 00	43,00			43,00		
	20 E	219 20	139 20	137,00					
20	19	139 20	219 20	137,00			137,00		
	21	214 00	134 00	125,00					
21	20	134 00	314 00	125,00			125,00		
	22	211 20	131 20	124,00					
22	21	131 20	211 20	124,00			124,00		
	23	214 00	134 00	191,00					
23	22	134 00	214 00	191,00			191,00		
		251 15	71 15	18,00					
a	23	71 15	251 15	18,00			18,00		
	b	240 49	160 45	17,00					

Croquis y notas.

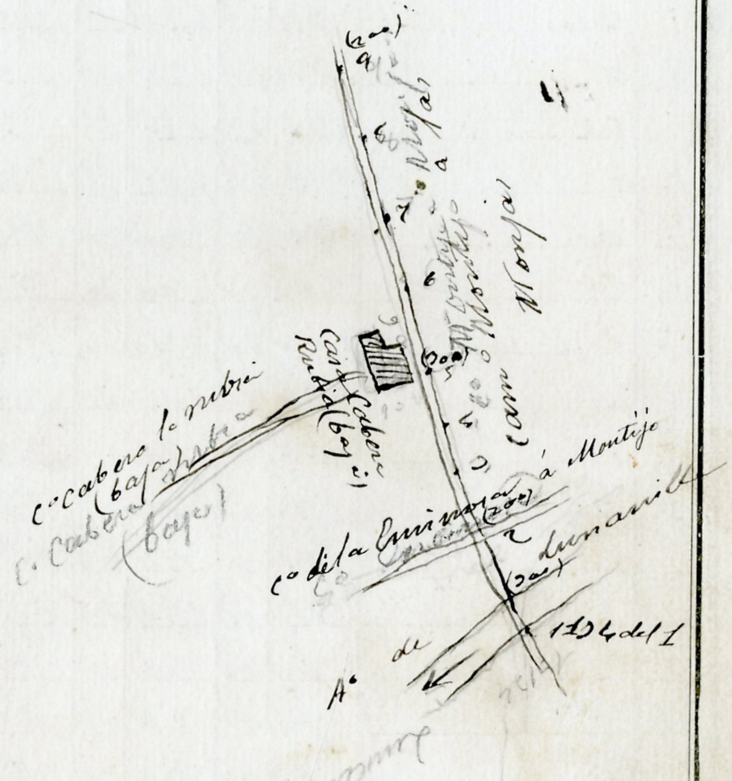


V. Romero

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. (° ')	Rumbos S. (° ')	Lecturas en la Mira — Metros	Ángulos de Depresión (° ')	Ángulos de Elevación (° ')	Distancias horizontales — Metros
b	a	160 45	340 45	17,00			17,00
	c	72 20	252 20	21,50			
c	b	252 20	72 20	21,50			21,50
	22	177 20	357 20	16,90			
22	c	357 20	177 20	16,90			16,90
	22 = Casa Cabeza Rubia (baja)						
Itinerario nº 14' Empieza en el punto 134 del Itinº 1 del Aº Lucianilla y termª en el punto 16 del Itinº 2' Rio Guerrero Dª camº carretero de Montijo á las Monjas							
1	2	44 00	224 00	128,00			
2	1 = 134 del 1	224 00	44 00	128,00			128,00
	3	44 20	224 20	90,00			
3	2	224 20	44 20	90,00			90,00
	4	20 20	200 20	96,00			
4	3	200 20	20 20	96,00			96,00
	5	36 00	216 00	156,00			
5	4	216 00	36 00	156,00			156,00
	6	20 20	200 20	120,00			
6	5	200 20	20 20	120,00			120,00
	7	24 15	204 15	196,00			
7	6	204 15	24 15	196,00			196,00
	8	33 20	213 20	180,00			
8	7	213 20	33 20	180,00			180,00
	9	44 15	224 15	174,00			
9	8	224 15	44 15	174,00			174,00

V. Rodríguez

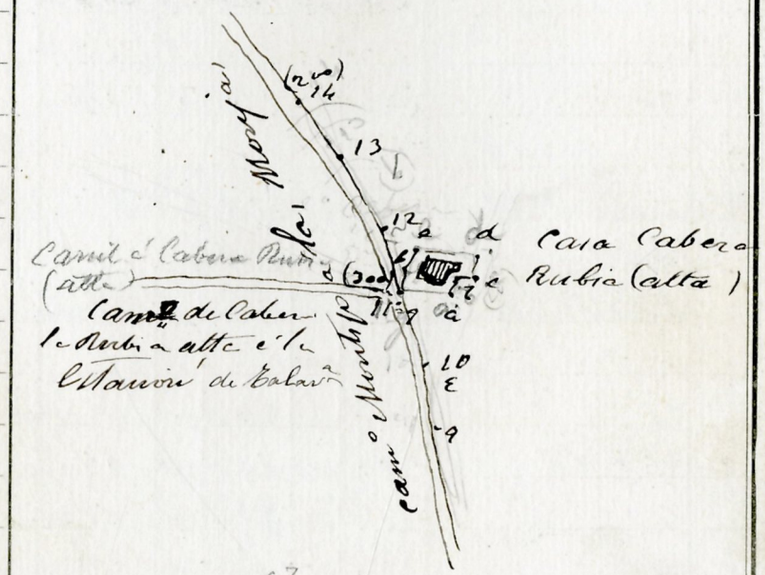
Diferencias de nivel	Altitudes — Metros	Croquis y notas.



V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	10 E	44	45	224	45	142,00								
10	9	224	45	44	45	142,00					142,00			
	11	48	15	228	15	181,00								
11	12	228	15	48	15	181,00					181,00			
	a	291	30	111	30	26,00								
a	11	111	30	291	30	26,00					26,00			
	b	30	00	210	00	4,50								
b	a	210	00	30	00	4,50					4,50			
	c	296	15	116	15	6,00								
c	b	116	15	296	15	6,00					6,00			
	d	20	30	200	30	27,00								
d	c	200	30	20	30	27,00					27,00			
	e	104	30	284	30	28,00								
e	d	284	30	104	30	28,00					28,00			
	f	200	00	20	00	25,00								
f	e	20	00	200	00	25,00					25,00			
		196	00	16	00	9,00								
g	f=11	16	00	196	00	9,00					9,00			
		24	00	204	00	25,00								
12	11=C°	204	00	24	00	25,00					25,00			
	13	44	00	224	00	62,00	6							
13	12	224	00	44	00	62,00			6					
	14	37	30	217	30	72,00	6							
14	13	217	30	37	30	72,00			6					
	15	37	00	217	00	65,00								

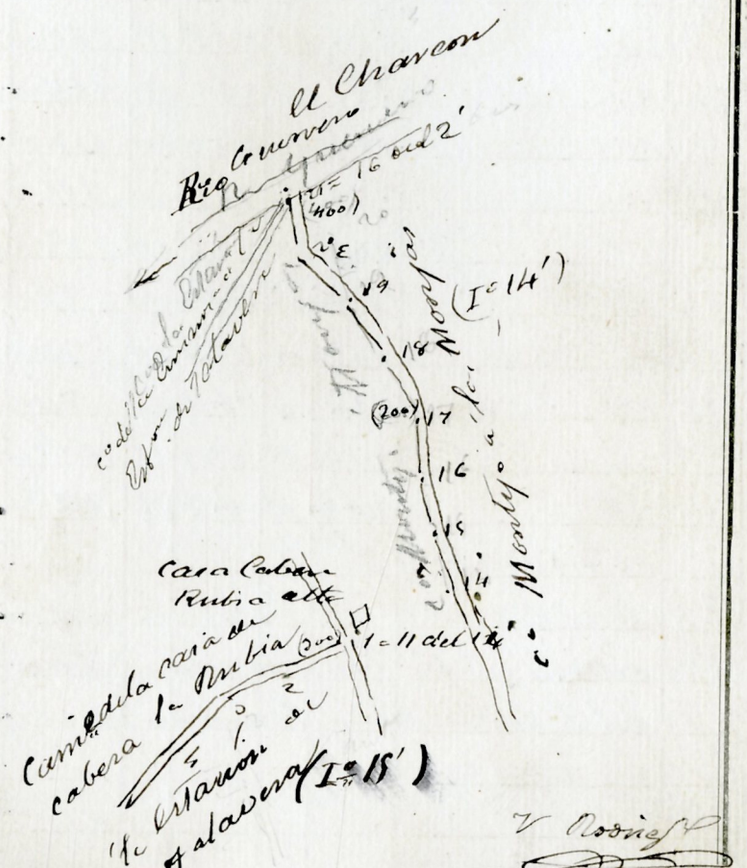
V. Rodríguez



V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
15	14	217 00	37 00	65,00			65			
	16	97 00	217 00	50,00						
16	15	217 00	97 00	50,00			50			
	17	17 00	197 00	108,00						
17	16	197 00	17 00	108,00			108			
	18	51 00	231 00	134,00						
18	17	231 00	51 00	134,00			134			
	19	62 00	242 00	81,00						
19	18	242 00	62 00	81,00			81			
	20 E	70 00	250 00	155,00						
20	19	250 00	70 00	155,00			155			
	21	4 15	184 15	19,00						
21	20	184 15	4 15	19,00			19			
	21 = 16 del 2'									
Itinerario nº 15' Empieza en el punto 11 del Itin.º 14' y termina en el punto 14 del 12'										
Determina el camino de la Cara de Cabeza la Rubia á la Estación de Talavera										
1	2	103 00	283 00	130,00						
2	1 = 11 del 14'	283 00	103 00	130,00			130			
	3	110 30	290 30	98,00						
3	2	290 30	110 30	98,00			98			
	4	126 00	306 00	120,00						
4	3	306 00	126 00	120,00			120			
	5	146 45	326 45	110,00						

976

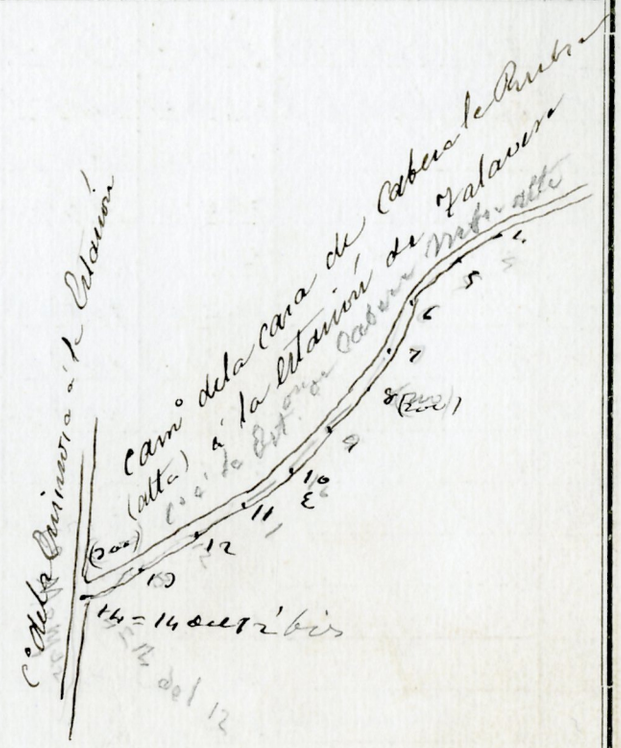


V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
5	2	328	45	146	45	110,00					110,00			
	6	161	15	341	15	84,00								
6	5	341	15	161	15	84,00					84,00			
	7	174	00	354	00	105,00								
7	6	354	00	174	00	105,00					105,00			
	8	149	00	329	00	95,00								
8	7	329	00	149	00	95,00					95,00			
	9	155	30	335	30	80,00								
9	8	335	30	155	30	80,00					80,00			
	10 E	135	15	315	15	161,00								
10	9	315	15	135	15	161,00					161,00			
	11	115	00	291	00	114,00								
11	10	295	00	115	00	114,00					114,00			
	12	148	00	328	00	88,00								
12	11	328	00	148	00	88,00					88,00			
	13	143	00	323	00	70,00								
13	12	323	00	143	00	70,00					70,00			
	14	118	15	298	15	155,00								
14	13	298	15	118	15	155,00					155,00			
	14 = 14 del 12													
	14 = 14 del 12													

Itinerario nº 16 Empieza en el punto 147 del Itinº 1 del Kurianillo y termina en el punto 28 del

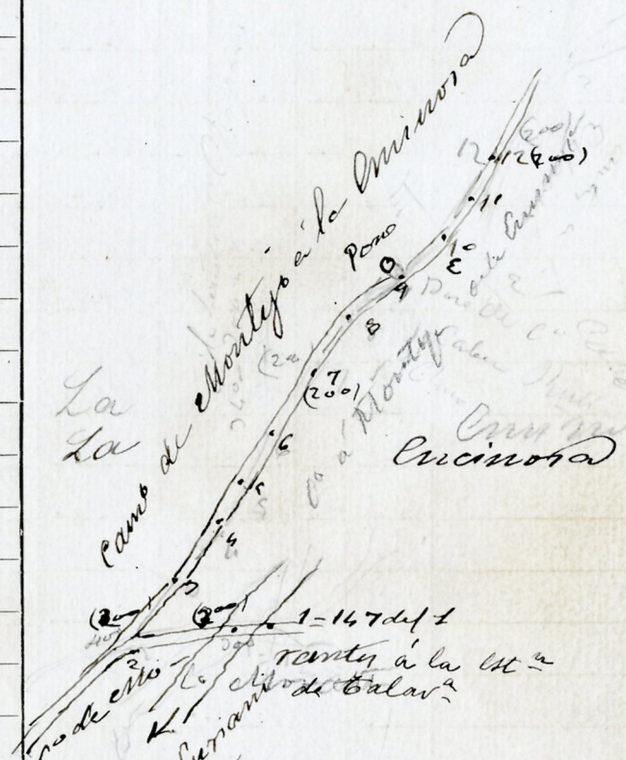
V. Domínguez



V. Domínguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	del ctm.º 2.º Rio	Cuenca	D.º á	el camº	Caneten	de				
Cº	Montijo á la Encinosa									
1	2	94 20	274 20	122,00						
2	1=147 id.º 1	274 30	94 30	122,00			122,00			
	3	306 45	126 45	150,00						
3	2	126 45	306 45	150,00			150,00			
	4	321 20	141 20	130,00						
4	3	141 30	321 30	130,00			130,00			
	5	334 20	154 20	138,00						
5	4	154 20	334 20	138,00			138,00			
	6	322 00	142 00	156,00						
6	5	142 00	322 00	156,00			156,00			
	7	305 00	125 00	148,00						
7	6	125 00	305 00	148,00			148,00			
	8	321 20	141 20	166,00						
8	7	141 20	321 20	166,00			166,00			
	9	325 00	145 00	100,00						
9	8	145 00	325 00	100,00			100,00			
	10 E	292 00	112 00	66,00						
10	9	112 00	292 00	66,00			66,00			
	11	314 00	134 00	83,00						
11	10	134 00	314 00	83,00			83,00			
	12	321 20	141 20	126,00						
12	11	141 20	321 20	126,00			126,00			
	13	320 20	140 20	148,00						

V. Rodríg.



V. Rodríg.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
13	12	140	20	320	20	148,00					148,00			
	14	322	15	142	15	126,00								
14	13	142	45	322	15	126,00					126,00			
	15	320	20	140	20	116,00								
15	14	140	20	320	20	116,00					116,00			
	16	326	20	156	20	62,00								
16	15	156	20	326	20	62,00					62,00			
	17 = 2 del 14'	214	15	134	15	104,00								
17	16	134	15	214	15	104,00					104,00			
	18	218	15	138	15	212,00								
18	17	138	15	218	15	212,00					212,00			
	19	322	00	142	00	140,00								
19	18	142	00	322	00	140,00					140,00			
	20 E	328	20	148	20	95,00								
20	19	148	20	328	20	95,00					95,00			
	21	312	00	132	00	106,00								
21	20	132	00	312	00	106,00					106,00			
	22	330	00	150	00	137,00								
22	21	150	00	330	00	137,00					137,00			
	23	333	00	153	00	176,00								
23	22	153	00	333	00	176,00					176,00			
	24	344	20	164	20	131,00								
24	23	164	20	344	45	131,00					131,00			
	25	351	20	171	20	191,00								
25	24	171	20	351	20	191,00					191,00			

V. Rodriguez

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	26	224	45	159	45	190,00								
26	25	159	45	224	45	190,00					190,00			
	27	225	20	145	20	207,00								
27	26	145	20	225	20	207,00					207,00			
	28	222	45	142	45	130,00								
28	27	142	45	222	45	130,00					130,00			
	29	220	00	150	00	176,00								
29	28	150	00	330	00	176,00					176,00			
	30	228	20	148	20	199,00								
30	29	148	20	328	20	199,00					199,00			
	31=30 del 7'	226	45	156	45	170,00								
31	30	156	45	336	45	170,00					170,00			
	32	13	00	193	00	188,00								
32	31	193	00	13	00	188,00					188,00			
	33	257	20	177	20	230,00								
33	32	177	20	257	20	230,00					230,00			
	34	26	45	206	45	149,00								
34	33	206	45	26	45	149,00					149,00			
	35	50	00	230	00	197,00								
35	34	230	00	50	00	197,00					197,00			
	36	26	15	216	15	98,00								
36	35	216	15	26	15	98,00					98,00			
	37	37	15	217	15	200,00								
37	36	217	15	37	15	200,00					200,00			
	38	19	20	199	20	110,00								

V. Rodríguez

V. Rodríguez

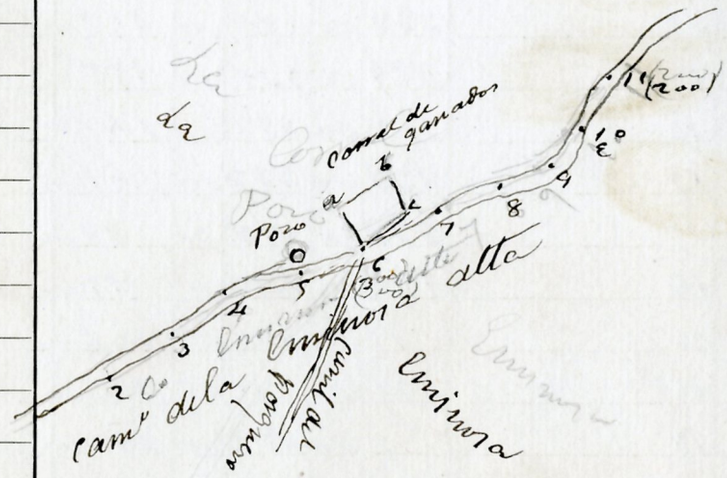
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
38	37	199	20	19	20	101,00					101,00			
	39	65	20	245	20	158,00								
39	38	245	20	65	20	158,00					158,00			
	40 E	86	20	266	20	165,00								
40	39	266	20	86	20	165,00					165,00			
	41	60	00	240	00	138,00								
41	40	240	00	60	00	138,00					138,00			
	42	92	00	272	00	160,00								
42	41	272	00	92	00	160,00					160,00			
	43	97	20	277	20	104,00								
43	42	277	20	97	20	104,00					104,00			
	44	124	00	304	00	58,00								
44	43	304	00	124	00	58,00					58,00			
	45	85	20	265	20	96,00								
45	44	265	20	85	20	96,00					96,00			
	45 = Río Grueso													
	45 = 28 del 2'													
	Itinerario nº 17' Empieza en el punto 41 del itin.º 16' y termina en el punto 27 del itin.º 5' Determino hasta el punto 30 el camº de la Encinosa alta y de aquí al final el camº carretero á Montejo desde la Encinosa alta													
1	2	296	00	116	00	154,00								
2	1 = 41 del 16'	116	00	296	00	154,00					154,00			

V. Rodrigo

V. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	3	309	15	129	15	188,00								
3	2	129	15	309	15	188,00					188,00			
	4	325	30	145	30	106,00								
4	3	145	30	325	30	106,00					106,00			
	5	319	30	139	30	111,00								
5	4	139	30	319	30	111,00					111,00			
	6	282	30	102	30	82,00								
6	5	102	30	282	30	82,00					82,00			
	7	307	00	127	00	107,00								
7	6	127	00	307	00	107,00					107,00			
	a	24	00	204	00	25,00								
a	6	204	00	24	00	25,00					25,00			
	b	318	15	138	15	26,50								
b	a	138	15	318	15	26,50					26,50			
	c	29	00	209	00	20,00								
c	b	209	00	29	00	20,00					20,00			
		120	00	210	00	27,00								
6	c	210	00	120	00	27,00					27,00			
	8	299	30	119	30	176,00								
8	7	119	30	299	30	176,00					176,00			
	9	301	15	121	15	106,00								
9	8	121	15	301	15	106,00					106,00			
	10 e	325	30	155	30	124,00								
10	9	155	30	325	30	124,00					124,00			
	11	325	30	155	30	156,00								

V. Rodriguez



V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
11	10	155	20	335	20	156,00					156,00			
	12	250	20	170	20	184,00								
12	11	170	20	250	20	184,00					184,00			
	13	229	00	159	00	156,00								
13	12	159	00	339	00	156,00					156,00			
	14	232	00	152	00	141,00								
14	13	152	00	332	00	141,00					141,00			
	15	258	20	178	20	62,00								
15	14	178	20	258	20	62,00					62,00			
	16	154	45	195	45	126,00								
16	15	195	45	15	45	126,00					126,00			
	17	2	00	182	00	144,00								
17	16	182	00	2	00	144,00					144,00			
	18	234	00	154	00	108,00								
18	17	154	00	334	00	108,00					108,00			
	19	232	45	152	45	194,00								
19	18	152	45	332	45	194,00					194,00			
	20 E	208	45	128	45	207,00								
20	19	128	45	208	45	207,00					207,00			
	21	225	00	145	00	123,00								
21	20	145	00	225	00	123,00					123,00			
	22	10	15	190	15	152,00								
22	21	190	15	10	15	152,00					152,00			
	23	22	00	202	00	151,00								
23	22	202	00	23	00	151,00					151,00			

F. Arrizp

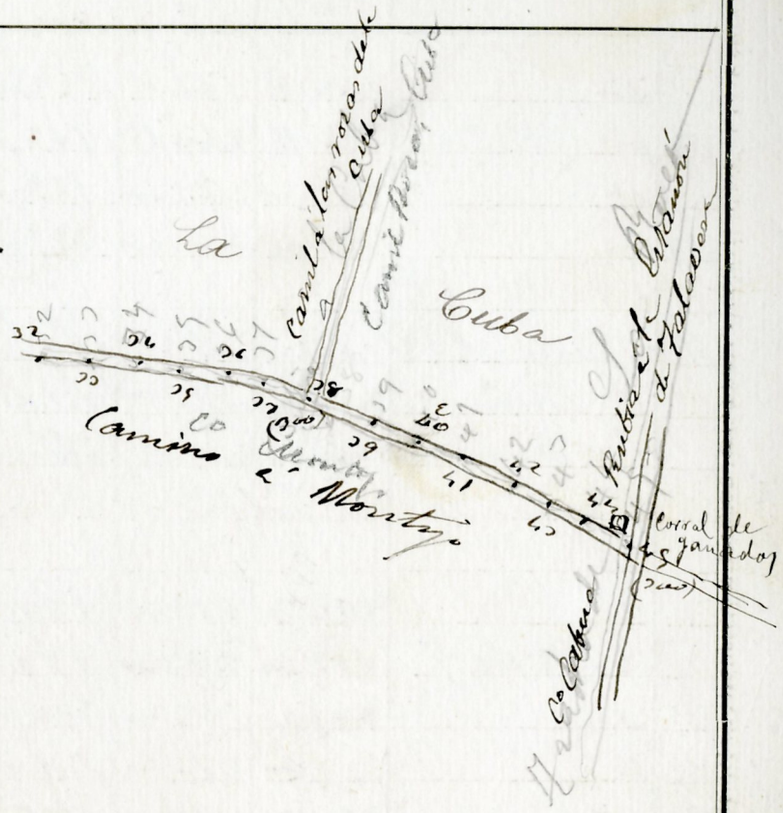
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
	24	4 45	184 45	154,00						Nota — Hasta el pto. 20 determina el camº de la Ermita alta y de aquí
24	20	184 45	4 45	154,00			154,00			Dudas al final) El Camº de la casa de
	25	12 20	192 20	142,00						la Ermita alta á Montijo
25	24	192 20	12 20	142,00			142,00			Camino de la casa nueva de
	26	352 15	172 15	172,00						la Ermita a Montijo
26	25	172 15	352 15	172,00			172,00			V. Rodríguez
	27	334 20	154 20	116,00						
27	26	154 20	334 20	116,00			116,00			
	28	345 00	165 00	202,00						
28	27	165 00	345 00	202,00			202,00			
	29	0 15	180 15	92,00						
29	28	180 15	0 15	92,00			92,00			
28	30 Casa Viejo	304 15	124 15	68,00						
30	28	124 15	304 15	68,00			68,00			
	21	250 00	70 00	18,00						
21	30 E	70 00	250 00	18,00			18,00			
	a	340 00	160 00	29,00						
a	21	160 00	340 00	29,00			29,00			
	b	68 20	248 20	20,00						
b	a	248 20	68 20	20,00			20,00			
	20	165 00	345 00	21,00						
20	b	345 00	165 00	21,00			21,00			
		265 45	85 45	149,00						
32	31	85 45	265 30	149,00			149,00			
	.	250 15	70 15	141,00						

V. Rodríguez

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
33	32	70 15	250 15	141,00			141,00			
	34	260 00	80 00	86,00						
34	33	80 00	260 00	86,00			86,00			
	35	248 00	68 00	151,00						
35	34	68 00	248 00	151,00			151,00			
	36	241 20	61 20	107,00						
36	35	61 20	241 20	107,00			107,00			
	37	260 00	80 00	272,00						
37	36	80 00	260 00	272,00			272,00			
	38	241 15	61 15	60,00						
38	37	61 15	241 15	60,00			60,00			
	39	224 20	44 20	82,00						
39	38	44 20	224 20	82,00			82,00			
	40 E	214 20	34 20	71,00						
40	39	34 20	214 20	71,00			71,00			
	41	224 20	44 20	235,00						
41	40	44 20	224 20	235,00			235,00			
	42	232 00	52 00	202,00						
42	41	52 00	232 00	202,00			202,00			
	43	230 20	50 20	222,00						
43	42	50 20	230 20	222,00			222,00			
	44	228 20	48 20	288,00						
44	43	48 20	228 20	288,00			288,00			
	45	233 00	53 00	231,00						
45	44	53 00	233 00	231,00			231,00			

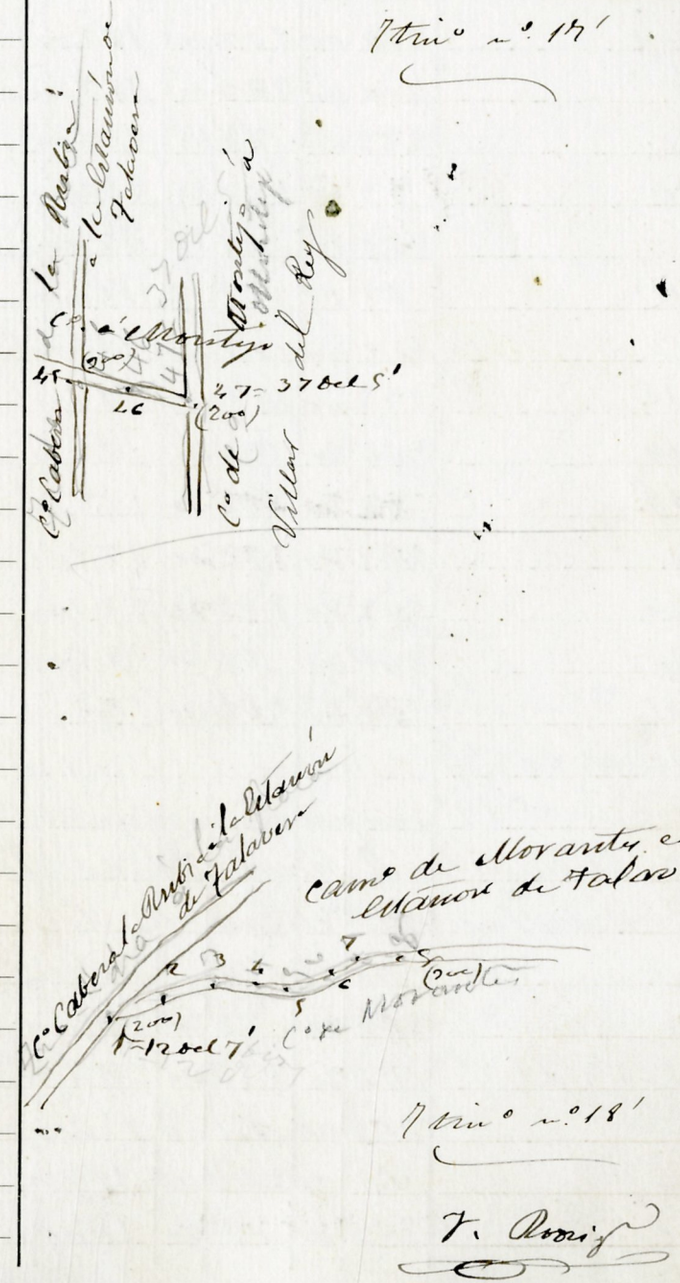
V. Norniq



V. Norniq

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	46	244 15	64 15	162,00						
46	45	64 15	244 15	162,00			162,00			
	47	242 00	62 00	159,00						
47	46	62 00	242 00	159,00			159,00			
	47 = 37 del 5'									
Itinerario nº 18' Empieza en el punto 12 del Itinº 7º termina en el punto 47 del Itinº 5' Determina el camino de Morante, á la estación de Talavera, á Cardeña										
1	2	292 20	112 20	171,00						
2	1 = 12 del 7'	112 20	292 20	171,00			171,00			
	3	273 20	93 20	200,00						
3	2	93 20	273 20	200,00			200,00			
	4	270 20	90 20	96,00						
4	3	90 20	270 20	96,00			96,00			
	5	275 00	95 00	137,00						
5	4	95 00	275 00	137,00			137,00			
	6	294 15	114 15	92,00						
6	5	114 15	294 15	92,00			92,00			
	7	293 20	113 20	162,00						
7	6	113 20	293 20	162,00			162,00			
	8	288 45	108 45	136,00						
8	7	108 45	288 45	136,00			136,00			
	9	291 20	111 20	171,00						

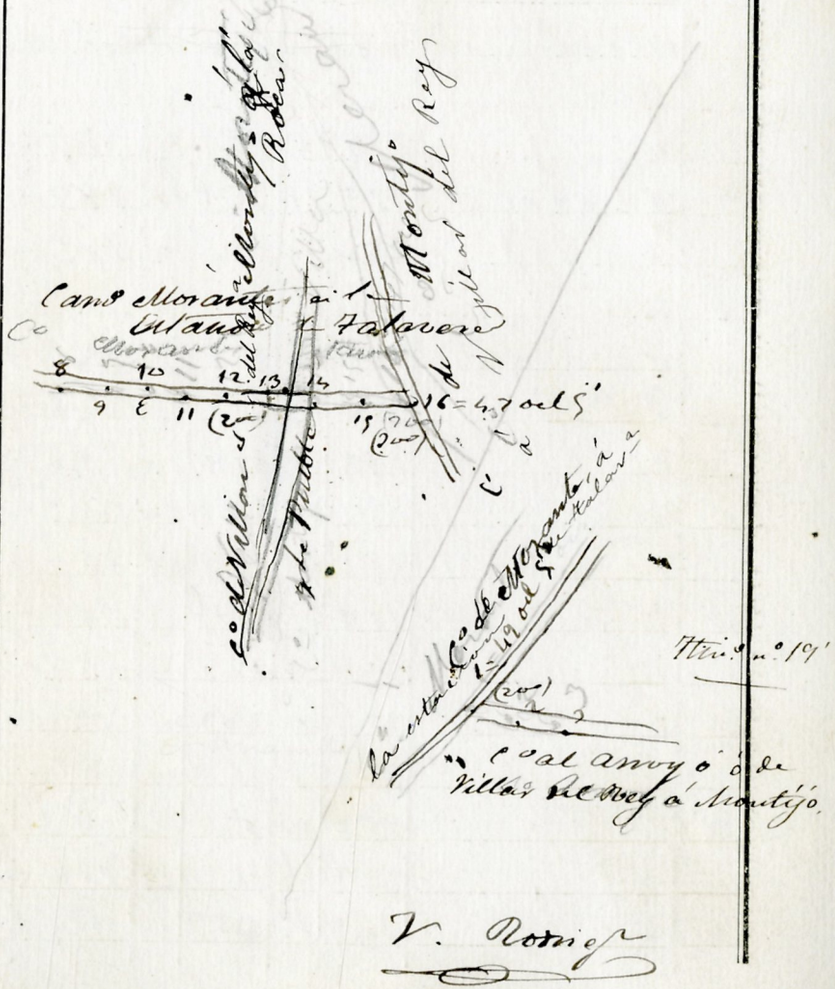
F. Rodriguez



F. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
9	8	111 20	291 20	131,00			131,00			
	10 E	280 00	100 00	162,00						
10	9	100 00	280 00	162,00			162,00			
	11	253 45	73 45	184,00						
11	10	73 45	253 45	184,00			184,00			Itin.º n.º 18'
	12	265 15	85 15	120,00						
12	11	85 15	265 15	120,00			120,00			
	13	202 00	122 00	211,00						
13	12	122 00	202 00	211,00			211,00			
	14	264 20	84 20	18,00						
14	13	84 20	264 20	18,00			18,00			
	15	282 20	102 20	171,00						
15	14	102 20	282 20	171,00			171,00			
	16	264 20	84 20	26,00						
16	15	84 20	264 20	26,00			26,00			
	16=47 del S.									
Itinerario nº 19' empieza en el punto 49 del Itin.º n.º 18' y termina en el punto 81 del Itin.º n.º 19' Lusianella. Dra el camº de Carros al arroyo (ó de Villar del Rey á Montijo.)										
1	2	253 30	73 30	96,00						
2	1=49 del S.	73 30	253 30	96,00			96,00			
	3	241 00	61 00	116,00						
3	2	61 00	241 00	116,00			116,00			
	4	228 20	48 30	142,00						

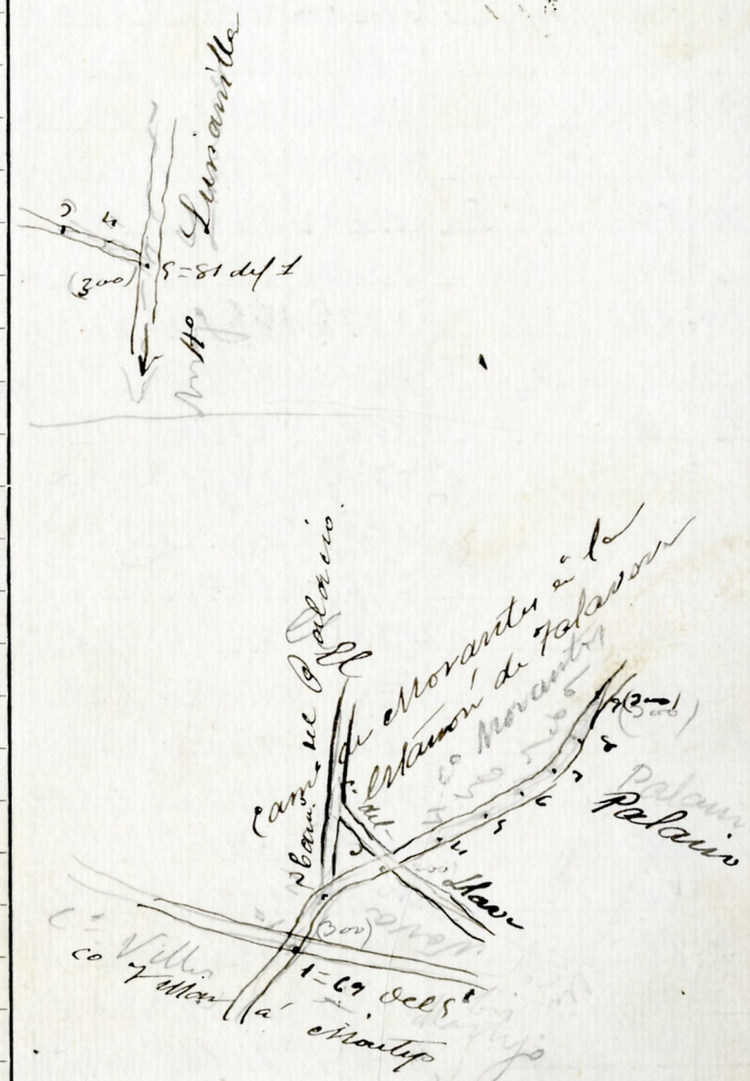
V. Rodrigo



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
4	2	48	30	228	30	142,00					142,00		
	5	212	00	32	00	122,00							
5	4	32	00	212	00	122,00					122,00		
	5 = 81 def 1												
Itinerario nº 20	Empieza en el punto 69 del 5' y termina en el punto 32 del límite con la Roca												
	Determina otro trozo del camº vecinal de Moranta á la estación de Talavera la Real												
1	2	215	15	135	15	182,00							
2	1 = 69 del 5'	135	15	215	15	182,00					182,00		
	3	280	30	100	30	105,00							
3	2	100	30	280	30	105,00					105,00		
	4	306	15	126	15	226,00							
4	3	126	15	306	15	226,00					226,00		
	5	294	30	114	30	203,00							
5	4	114	30	294	30	203,00					203,00		
	6	297	45	117	45	162,00							
6	5	117	45	297	45	162,00					162,00		
	7	307	00	127	00	157,00							
7	6	127	00	307	00	157,00					157,00		
	8	337	00	157	00	85,00							
8	7	157	00	337	00	85,00					85,00		
	9	322	15	142	15	116,00							
9	8	142	15	322	15	116,00					116,00		

V. Rodríguez

Croquis y notas.



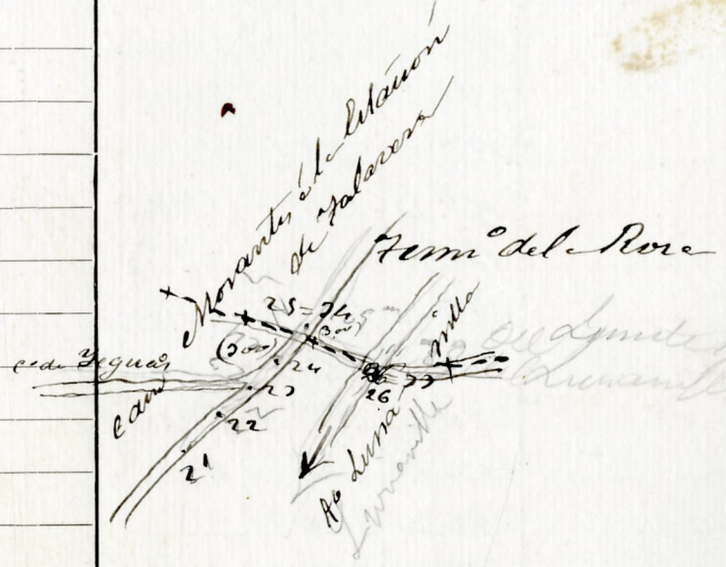
V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	10 E	228	00	148	00	121,00								
10	9	148	00	228	00	121,00					121,00			
	11	306	00	126	00	139,00								
11	10	126	00	306	00	139,00					139,00			
	12	311	00	131	00	125,00								
12	11	131	00	311	00	125,00					125,00			
	13	334	00	154	00	166,00								
13	12	154	00	334	00	166,00					166,00			
	14	330	20	150	20	145,00								
14	13	150	20	330	20	145,00					145,00			
	15	331	00	151	00	61,00								
15	14	151	00	331	00	61,00					61,00			
	16	330	15	150	15	232,00								
16	15	150	15	330	15	232,00					232,00			
	17	315	00	135	00	116,00								
17	16	135	00	315	00	116,00					116,00			
	18	340	20	160	20	142,00								
18	17	160	20	340	20	142,00					142,00			
	19	333	00	153	00	111,00								
19	18	153	00	333	00	111,00					111,00			
	20 E	354	00	174	00	147,00								
20	19	174	00	354	00	147,00					147,00			
	21	347	45	167	45	246,00								
21	20	167	45	347	45	246,00					246,00			
	22	348	20	168	20	70,00								

V. Rodríguez

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
22	21	168	30	348	30	70,00					70,00			
	23	327	30	147	30	192,00								
23	22	147	30	327	30	192,00					192,00			
	24	218	00	138	00	101,00								
24	23	138	00	218	00	101,00					101,00			
	25 = 34 del límite.	289	15	109	15	174,00								
25	24	109	15	289	15	174,00					174,00			
25	26 = 33 límite con la Roca	233	30	53	30	115,00								
26	25 = (34 33) Roca	53	30	233	30	115,00					115,00			

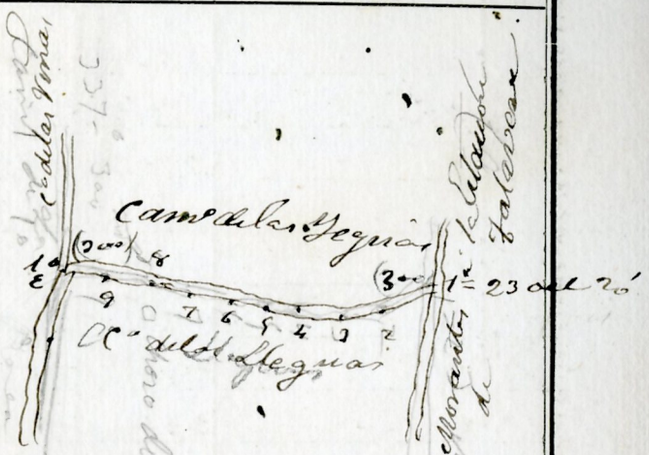


V. Rodríguez

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
Itinerario nº 21		Empieza en el punto 23 del itin.º								
20		termina en el punto 2 del 20 bis								
		Determine el camº de las Yeguas, parte el 1º y								
		de aquí al final el camº del Palacio, es asunto								
		Determine el Cº de la Majada de las								
		Yeguas hasta el 1º, de aquí al Cº del Palacio								
1	2	121 00	301 00	124,00						
2	1 = 23 del itin.º	301 00	121 00	124,00			124,00			
	3	77 30	257 30	132,00						
3	2	257 30	77 30	132,00			132,00			
	4	91 30	271 30	200,00						
4	3	271 30	91 30	200,00			200,00			
	5	115 15	295 15	182,00						
5	4	295 15	115 15	182,00			182,00			
	6	114 00	294 00	155,00						
6	5	294 00	114 00	155,00			155,00			
	7	90 00	270 00	181,00						
7	6	270 00	90 00	181,00			181,00			
	8	104 20	284 20	131,00						
8	7	284 20	104 20	131,00			131,00			
	9	99 20	279 20	205,00						
9	8	279 20	99 20	205,00			205,00			
	10 E	116 15	296 15	148,00						
10	9	296 15	116 15	148,00			148,00			
	11	158 15	338 15	125,00						

V Rodríg.

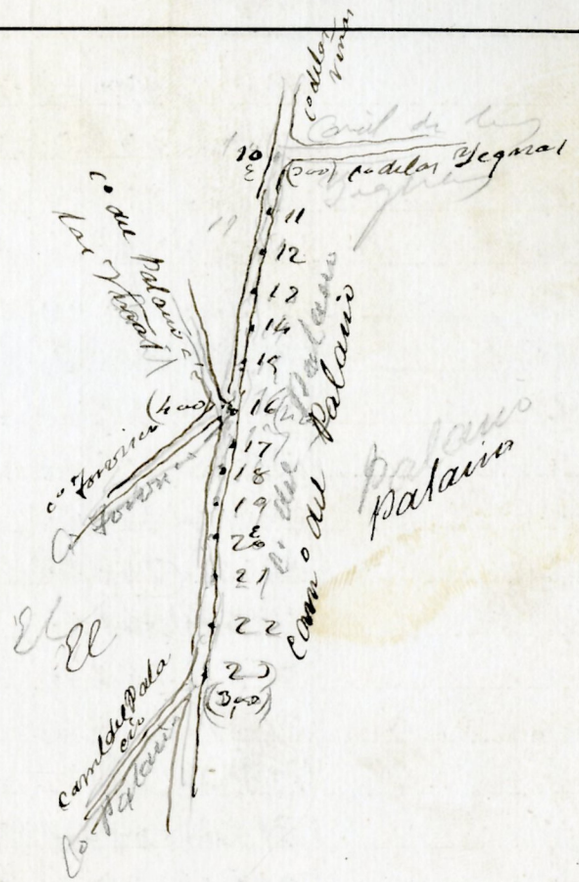


V Rodríg.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
11	10 E	338	15	158	15	125,00					125,00
	12	152	30	332	30	105,00					
12	11	332	30	152	30	105,00					105,00
	13	142	00	322	00	106,00					
13	12	322	00	142	00	106,00					106,00
	14	153	15	333	15	111,00					
14	13	333	15	153	15	111,00					111,00
	15	138	00	218	00	142,00					
15	14	218	00	138	00	142,00					142,00
	16	143	30	323	30	122,00					
16	15	323	30	143	30	122,00					122,00
	17	169	00	349	00	93,00					
17	16	349	00	169	00	93,00					93,00
	18	189	30	9	30	194,00					
18	17	9	30	189	30	194,00					194,00
	19	204	30	24	30	122,00					
19	18	24	30	204	30	122,00					122,00
	20 E	193	45	13	45	104,00					
20	19	13	45	193	45	104,00					104,00
	21	196	15	16	15	78,00					
21	20	16	15	196	15	78,00					78,00
	22	168	45	348	45	142,00					
22	21	348	45	168	45	142,00					142,00
	23	154	00	334	00	137,00					
23	22	334	00	154	00	137,00					137,00

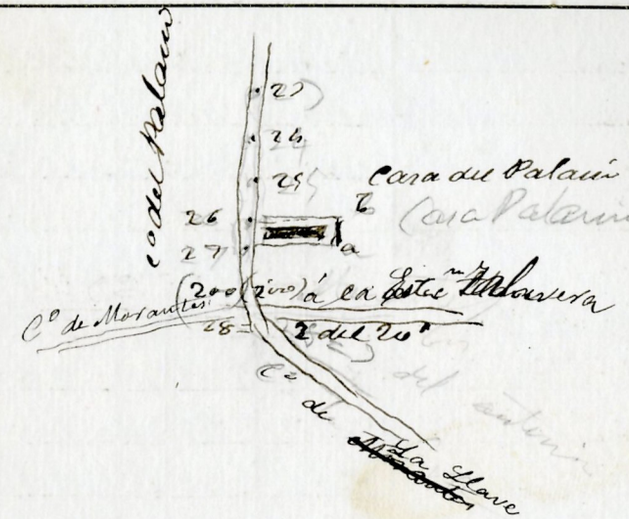
V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



V. Rodríguez

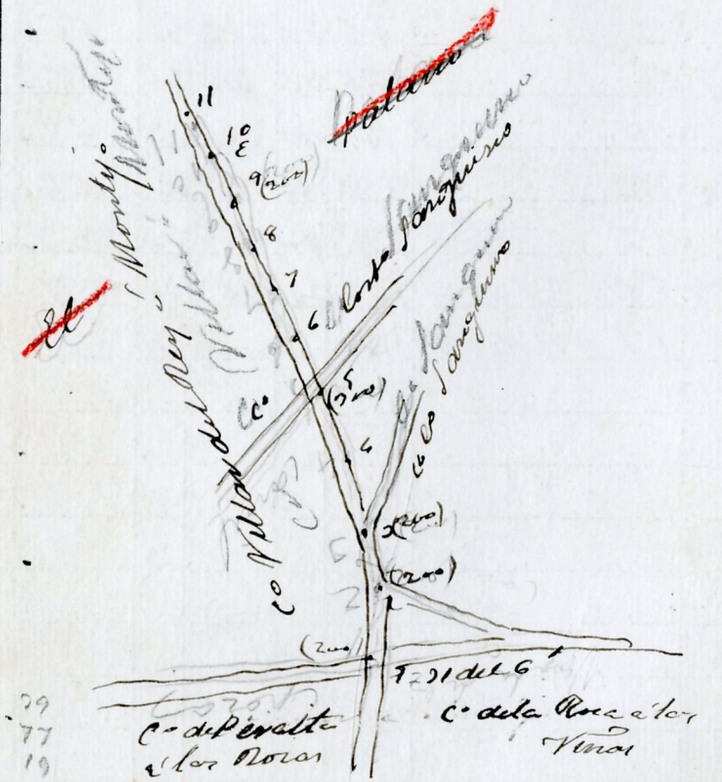
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	24	179 00	359 00	137,00						
24	23	359 00	179 00	137,00			137,00			
	25	187 20	7 20	197,00						
25	24	7 20	187 20	197,00			197,00			
	26	200 20	20 20	142,00						
26	25	20 20	200 20	142,00			142,00			
	27	205 00	25 00	112,00						
27	26	25 00	205 00	112,00			112,00			
	a	200 20	120 20	50,00						
a	27	120 20	200 20	50,00			50,00			
	b	26 15	206 15	175,00						
b	a	206 15	26 15	175,00			175,00			
	26	206 20	126 20	49,00						
26	b	126 20	206 20	49,00			49,00			
		179 15	359 15	105,00						
28	27	359 15	179 15	105,00			105,00			
	28 = 2 del 20									
	28 = 2 del 20"									



V. Bonig

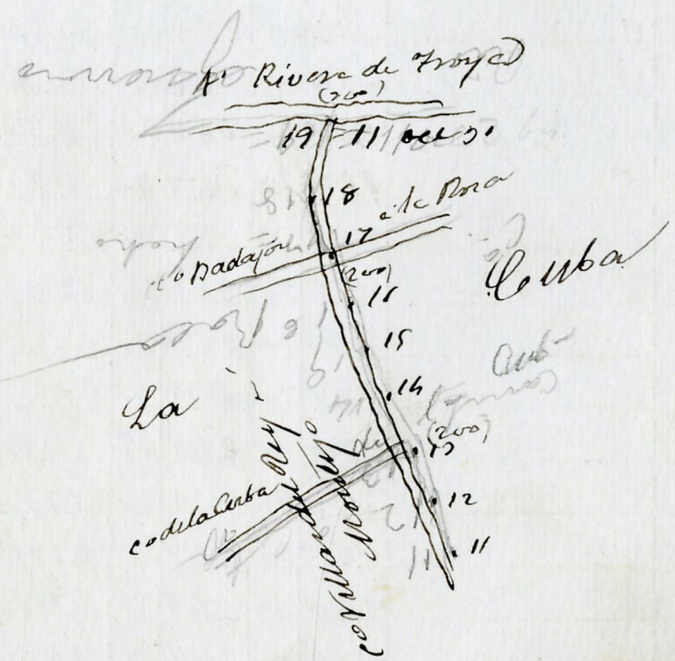
V. Bonig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Itinerario nº 22		Empieza en el	21 del	1 Tm	6	y ter-				
		mina en el punto	11 del	2						
		De termina el	camº	Carretera de	Villar del	Rey				
		á Montijo								
1	2	18 45	198 45	277,00						
2	1 = 21 del 6	198 45	18 45	277,00			277,00			
	3	55 30	235 30	96,00						
3	2	235 30	55 30	96,00			96,00			
	4	51 15	231 15	175,00						
4	3	231 15	51 15	175,00			175,00			
	5	56 30	230 30	96,00						
5	4	230 30	50 30	96,00			96,00			
	6	57 45	237 45	181,00						
6	5	237 45	57 45	181,00			181,00			
	7	59 30	239 30	152,00						
7	6	239 30	59 30	152,00			152,00			
	8	48 00	228 00	162,00						
8	7	228 00	48 00	162,00			162,00			
	9	60 00	240 00	254,00						
9	8	240 00	60 00	254,00			254,00			
	10 E	46 00	226 00	296,00						
10	9	226 00	46 00	296,00			296,00			
	11	55 30	235 30	290,00						
11	10	235 30	55 30	290,00			290,00			
	12	48 30	228 30	181,00						



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° ′	Rumbos. S. ° ′	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° ′	Ángulos de Elevación. ° ′	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
12	11	228 20	48 20	181,00			181,00			
	13	42 45	222 45	112,00						
13	12	222 45	42 45	112,00			112,00			
	14	38 20	218 20	200,00						
14	13	218 20	38 20	200,00			200,00			
	15	45 20	225 20	192,00						
15	14	225 20	45 20	192,00			192,00			
	16	41 20	221 20	151,00						
16	15	221 20	41 20	151,00			151,00			
	17	36 20	216 20	66,00						
17	16	216 20	36 20	66,00			66,00			
	18	42 00	222 00	65,00						
18	17	222 00	42 00	65,00			65,00			
	19	247 20	167 20	207,00						
19	18	167 20	247 20	207,00			207,00			
	19 = 11 del 1°									

V. Ronig



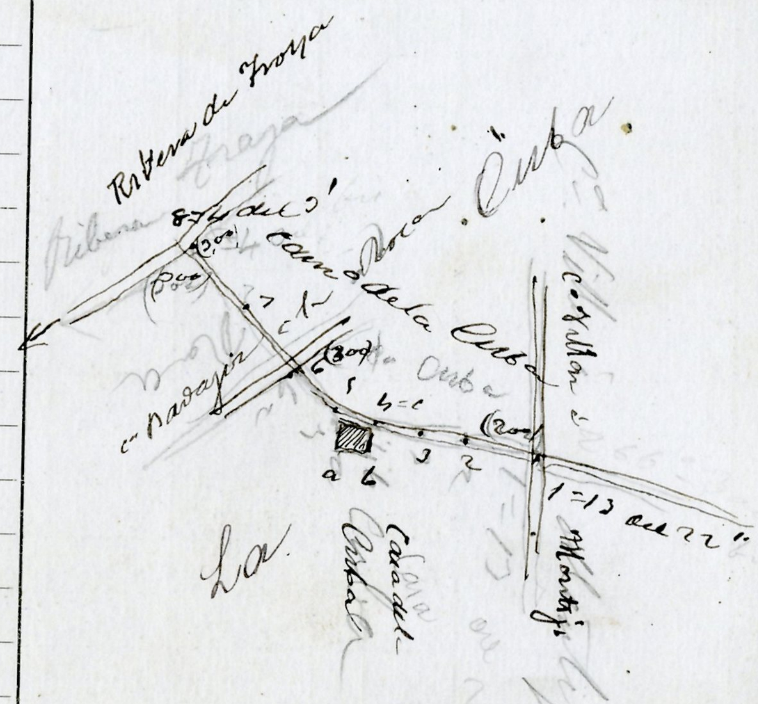
V. Ronig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. Metros.
Itinerario nº 22' Empieza en el punto 13 del Itinº 22º y termina en el punto 4 del Itinº 2' Determina el camino carretero de la Cruza							
1	2	76 45	256 45	257,00			
2	1=13 del 22'	256 45	76 45	257,00			257,00
	3	92 45	272 45	181,00			
3	2	273 45	93 45	181,00			181,00
	4	90 00	270 00	179,00			
4	3	270 00	90 00	179,00			179,00
	5	74 00	254 00	23,00			
5	4	254 00	74 00	23,00			23,00
	a	163 20	343 20	13,00			
a	5	343 20	163 20	13,00			13,00
	b	251 20	71 20	24,00			
b	a	71 20	251 20	24,00			24,00
	c=4	348 20	168 20	14,50			
c	b	168 20	348 20	14,50			14,50
		70 20	250 20	131,00			
6	5	250 20	70 20	131,00			131,00
	7	69 20	249 20	247,00			
7	6	249 20	69 30	247,00			247,00
	8	66 20	246 20	155,00			
8	7	246 20	66 20	155,00			155,00

8 = 4 del Itinº 2'

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

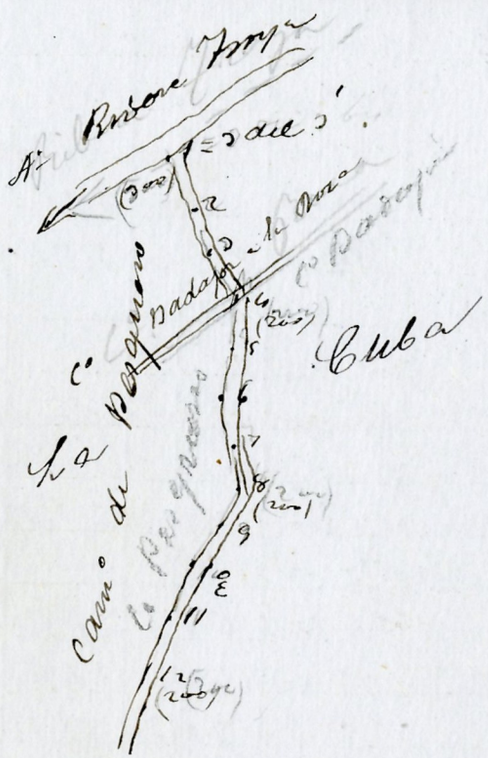


44
42
12
1

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
Itinerario nº 24'		Empieza en el punto 2 del itin.º 3' y termina en el punto 15 del itin.º 5' determinando el camº carretero de Pes-								
		Quera.								
1	2	208 30	28 30	211,00						
2	1=3 del 3'	28 30	208 30	211,00			211,00			
	3	205 00	25 00	222,00						
3	2	25 00	205 00	222,00			222,00			
	4	212 30	32 30	157,00						
4	3	32 30	212 30	157,00			157,00			
	5	177 30	357 30	196,00						
5	4	357 30	177 30	196,00			196,00			
	6	180 00	0 00	279,00						
6	5	0 00	180 00	279,00			279,00			
	7	184 30	4 30	180,00						
7	6	4 30	184 30	180,00			180,00			
	8	184 15	4 15	251,00						
8	7	4 15	184 15	251,00			251,00			
	9	166 00	346 00	205,00						
9	8	346 00	166 00	205,00			205,00			
	10 E	160 30	340 30	194,00						
10	9	340 30	160 30	194,00			194,00			
	11	171 30	351 30	158,00						
11	10	351 30	171 30	158,00			158,00			
	12	167 00	347 00	216,00						

V. Rodrigo

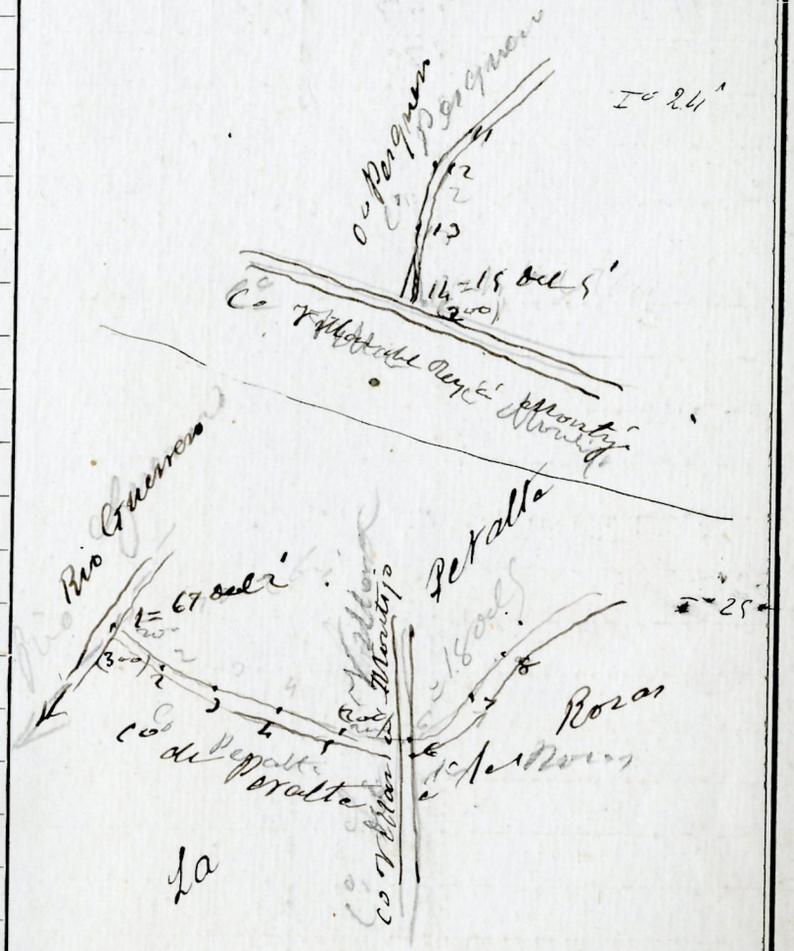


V. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° '	° '		° '	° '			
12	11	34700	16700	216,00			216,00		
	13	17500	25500	147,00					
13	12	35500	17500	147,00			147,00		
	14	19400	1400	251,00					
14	13	1400	19400	251,00			251,00		
	14 = 15 del 5'								
Itinerario nº 25	Comprende en el punto 67 del Arroyo								
I	2' y termina en el punto 34 del 6'								
	Determina el Cam.º Carretero de Peralta								
	a las Rozas								
1	2	24700	6700	246,00					
2	1=67 del 2'	67 00	247 00	246,00			246,00		
	2	290 20	70 20	191,00					
3	2	70 20	290 20	191,00			191,00		
	4	24720	6720	206,00					
4	3	6720	24720	206,00			206,00		
	5	24900	69 00	247,00					
5	4	69 00	249 00	247,00			247,00		
	6	255 15	75 15	156,00					
6	5	75 15	255 15	156,00			156,00		
	7	310 00	130 00	141,00					
7	6	130 00	310 00	141,00			141,00		
	8	34820	16820	226,00					
8	7	16820	34820	226,00			226,00		

V. Rodriguez

Croquis y notas.



V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
	9	358	45	178	45	257,00							
9	8	178	45	358	45	257,00					257,		
	10 E	321	00	141	00	226,00							
10	9	141	00	321	00	226,00					226,		
	11	333	30	153	30	195,00							
11	10	153	30	333	30	195,00					195,		
	12	293	30	113	30	236,00							
12	11	113	30	293	30	236,00					236,		
	13	285	00	105	00	200,00							
13	12	105	00	285	00	200,00					200,		
	14	311	00	131	00	236,00							
14	13	131	00	311	00	236,00					236,		
	15	267	00	87	00	266,00							
15	14	87	00	267	00	266,00					266,		
	16	242	00	62	00	222,00							
16	15	62	00	242	00	222,00					222,		
	17	246	30	66	30	246,00							
17	16	66	30	246	30	246,00					246,		
	18	255	00	75	00	300,00							
18	17	75	00	255	00	300,00					300,		
	19	283	30	103	30	176,00							
19	18	103	30	283	30	176,00					176,		
	19 = 24 del 6'												

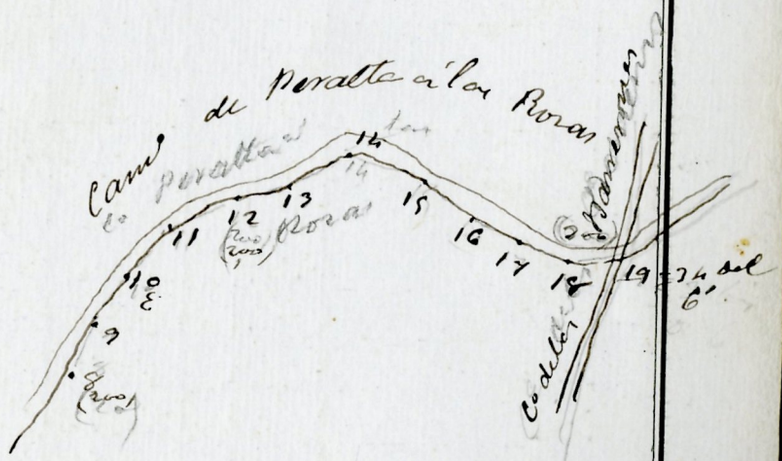
V Rodríguez

Croquis y notas.

Desde el punto 14 se pierde el camino

Nota — Desde el punto 14 se pierde el camino

V Rodríguez



Contiene este Croquis 4.08 cuadrados
59805 metros

Badajoz 20 de Julio de 1900
El Auxiliar 2.º de Geografía
V. Rodríguez

Ba

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	

dajor 28 de julio de 1901

Conforme

El Jefe de la brigada

Francisco Navarro

498 598.05

Badajoz 14 de abril de 1902

Visado

El Jefe del Centro Directivo.

Manuel Gutiérrez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.